INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

K

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205425

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

3ª *Brigada.*

Zona 1ª

Itinerarios con brújula.

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Cuaderno núm. uno 29 febrero 1896

Brújula de Aguino núm. 519

cuya declinación es de 16° – 45'

Observador: D. Rafael Rodriguez Merina

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vuelto	á 3 vuelto			
2	3 id	á 7 id			
3	7 id	á 9 id			
4	9 id	á 16 id			
5	16 id	á 18 id			
6	18 id	á 22 id			
7	22 id	á 23 id			
8	23 id	á 28 id			
9	28 id				
10	29 id				
11	29 id	á 31 id			

M. Rodrigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1

Notas = 1ª La estadia se ha colocado en posicion vertical para las lecturas

2ª Los angulos de pendientes desde 4° en adelante se han observado y corregido

3ª La graduacion del limbo de la brújula es anormal

4ª La declinacion de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos tomados desde el Vº Gabariega al Vº Tres mojones que constan observados en el folio 30 vuelto del cuaderno nº 2

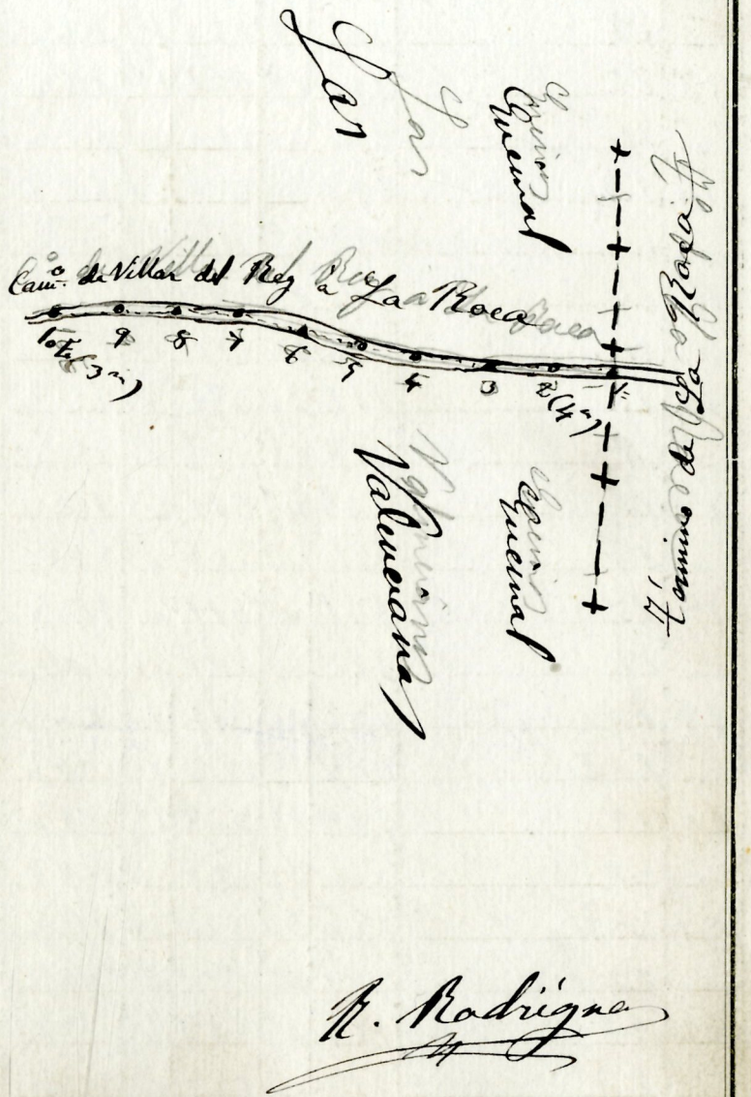
M. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
	Itinerario nº 1	° '	° '		° '	° '	
Empieza en el punto 107 del término de Badajoz y de La Roca y termina en el punto del itinerario límite de Badajoz y de Villar del Rey. Determina el camino carretero de La Roca á Villar del Rey							
11	12	284 45	104 45	128,ao			
12	1=107 límite en La Roca	104 45	284 45	128,ao			128,ao
"	3	289 45	109 45	134,ao			
3	2	109 45	289 45	134,ao			134,a
"	4	290 30	110 30	119,ao			
4	5	110 30	290 30	119,ao			119,a
"	6	297 ao	117 ao	133,ao			
6	4	117 ao	297 ao	133,ao			133,a
"	6	285 30	105 30	176,ao			
6	5	105 30	285 30	176,ao			176,ao
"	7	282 30	102 30	172,ao			
7	6	102 30	282 30	172,ao			172,ao
"	8	279 30	99 30	49,ao			
8	7	99 30	279 30	49,ao			49,a
"	9	294 15	114 15	162,ao			
9	8	114 15	294 15	162,ao			162,a
"	10 bis	291 45	111 45	127,ao			
10	9	111 45	291 45	127,ao			127,ao

A. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

2

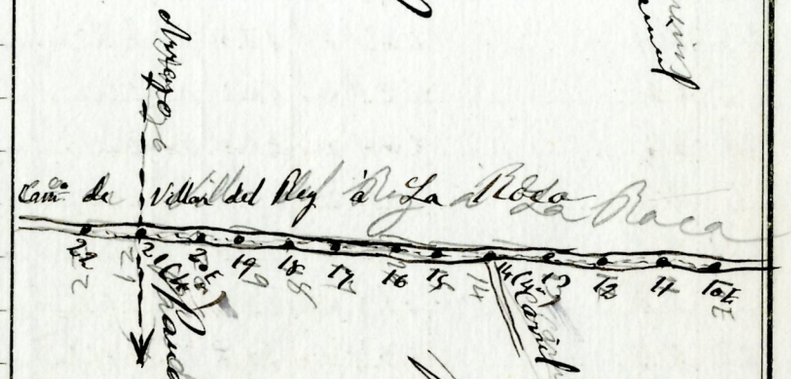


A. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
10	11	299	30	119	30	181,60								
11	10 E	119	30	299	30	181,60					181,60			
"	12	292	15	112	15	58,60								
12	11	112	15	292	15	58,60					58,60			
"	13	301	15	121	15	154,40								
13	12	121	15	301	15	154,40					154,40			
"	14	300	30	120	30	161,40								
14	13	120	30	300	30	161,40					161,40			
"	15	297	15	117	15	117,40								
15	14	117	15	297	15	117,40					117,40			
"	16	296	30	116	30	132,40								
16	15	116	30	296	30	132,60					132,40			
"	17	315	45	135	45	124,40								
17	16	135	45	315	45	124,40					124,40			
"	18	311	30	131	30	128,60								
18	17	131	30	311	30	128,60					128,60			
"	19	311	30	131	30	204,40								
19	18	131	30	311	30	204,40					204,40			
"	20 E	308	15	128	15	89,40								
20	19	128	15	308	15	89,40					89,40			
"	21	300	30	120	30	158,40								
21	20 E	120	30	300	30	158,40					158,40			
"	22	337	45	157	45	38,40								
22	21	157	45	337	45	38,40					38,40			
"	23	317	30	137	30	118,60								

R. Radigan

3



Eugenio Ruano

Las

Palancares

Eugenio Ruano

R. Radigan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
23	22	137 ao	317 ao	118,ao			118,ao
"	24	318 ao	138 ao	148,ao			148,ao
24	23	138 ao	318 ao	148,ao			
"	25	314 30	134 30	133,ao			
25	24	134 30	314 30	133,ao			133,ao
"	26	280 ao	100 ao	142,ao			
26	25	100 ao	280 ao	142,ao			142,ao
"	27	301 30	121 30	130,ao			
27	26	121 30	301 30	130,ao			130,ao
"	28	317 ao	137 ao	141,ao			
28	27	137 ao	317 ao	141,ao			141,ao
"	29	299 15	119 15	130,ao			
29	28	119 15	299 15	130,ao			130,ao
"	30 E	303 ao	123 ao	106,ao			
30	29	123 ao	303 ao	106,ao			106,ao
"	31	302 30	122 30	95,ao			
31	30 E	122 30	302 30	95,ao			95,ao
"	32	309 15	129 15	222,ao			
32	31	129 15	309 15	222,ao			222,ao
"	33	~~300 30~~	~~120 30~~	~~314,ao~~			
~~33~~	~~32~~	~~120 30~~	~~300 30~~	~~214,ao~~			

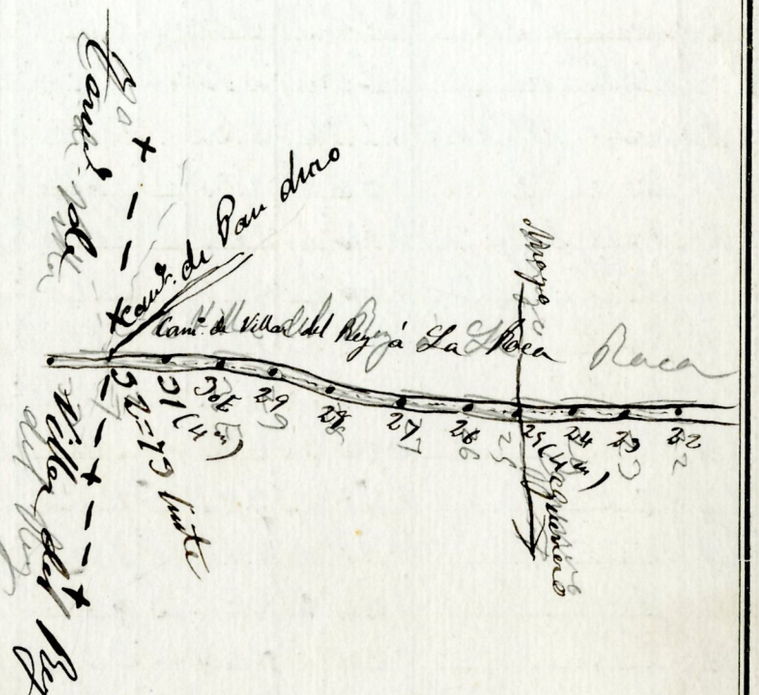
32-73 del itinerario límite de Badajoz y de Villar del Rey

Itinerario nº 2

Empieza en el punto 12 del itinerario límite

J. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

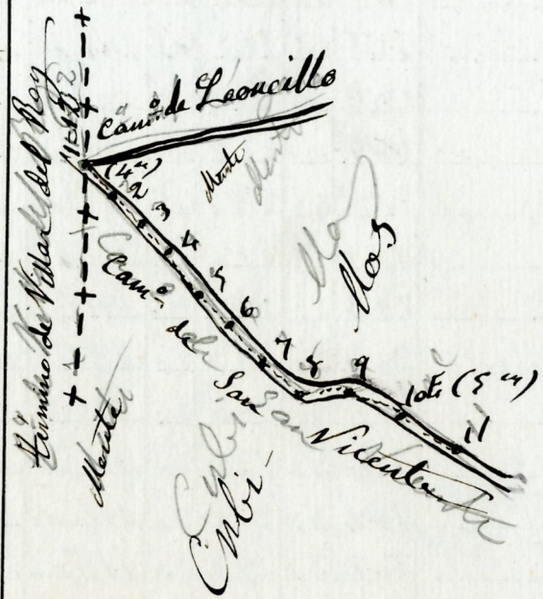


Nota= El eje 32-33 se ha inutilizado por estar fuera del término municipal de Badajoz

J. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
de Badajoz y de Villar del Rey y termina en el punto 157 del itinº limite de Badajoz y de La Roca										
Determina el camino carretero de San Vicente á La Roca										
1	2	124 ar	304 ar	106,ar						
2	1=12 limite car Villar del Rey	304 ar	124 ar	106,ar			106,ar			
"	3	126 ar	306 ar	152,ar						
3	2	306 ar	126 ar	152,ar			152,ar			
"	4	124 ar	304 ar	97,ar						
4	3	304 ar	124 ar	97,ar			97,ar			
"	5	141 ar	321 ar	150,ar						
5	4	321 ar	141 ar	150,ar			150,ar			
"	6	144 ar	324 ar	232,ar						
6	5	324 ar	144 ar	232,ar			232,ar			
"	7	139 ar	319 ar	76,ar						
7	6	319 ar	139 ar	76,ar			76,ar			
"	8	130 ar	310 ar	154,ar						
8	7	310 ar	130 ar	154,ar			154,ar			
"	9	101 ar	281 ar	104,ar						
9	8	281 ar	101 ar	104,ar			104,ar			
"	10E	132 ar	312 ar	139,ar						
10	9	312 ar	132 ar	139,ar			139,ar			
"	11	138 ar	318 ar	202,ar						
11	10E	318 ar	138 ar	202,ar			202,ar			

R. Rodrigo

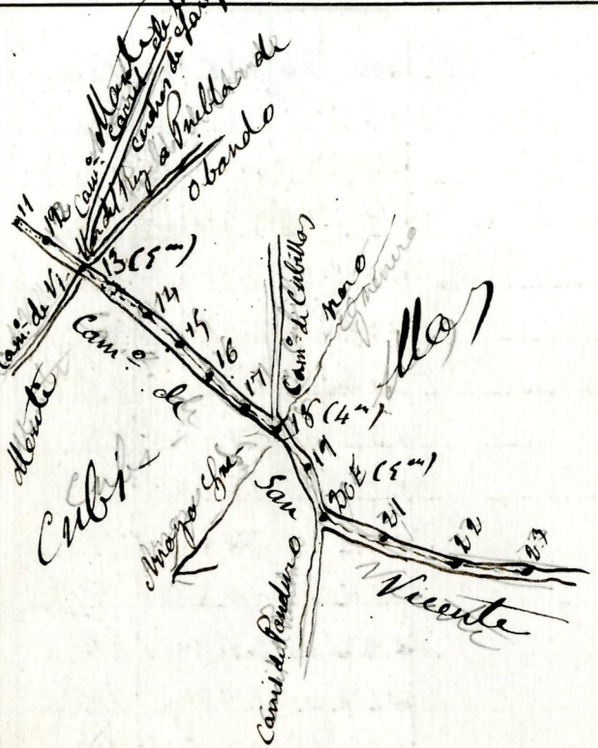


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	12	14	45	32	45	147,00							
12	11	32	45	14	45	147,00					147,00		
"	13	129	00	309	00	71,00							
13	12	309	00	129	00	71,00					71,00		
"	14	117	45	297	45	141,00							
14	13	297	45	117	45	141,00					141,00		
"	15	123	30	303	30	196,00							
15	14	303	30	123	30	196,00					196,00		
"	16	124	30	304	30	115,00							
16	15	304	30	124	30	115,00					115,00		
"	17	122	30	302	30	112,00							
17	16	302	30	122	30	112,00					112,00		
"	18	115	00	295	00	275,00							
18	17	295	00	115	00	275,00					275,00		
"	19	157	45	337	45	156,00							
19	18	337	45	157	45	156,00					156,00		
"	20E	180	15	0	15	106,00							
20	19	0	15	180	15	106,00					106,00		
"	21	136	45	316	45	299,00							
21	20E	316	45	136	45	299,00					299,00		
"	22	134	30	314	30	300,00							
22	21	314	30	134	30	300,00					300,00		
"	23	139	00	319	00	197,00							
23	22	319	00	139	00	197,00					197,00		
"	24	129	30	309	30	116,00							

R. Rodrigo

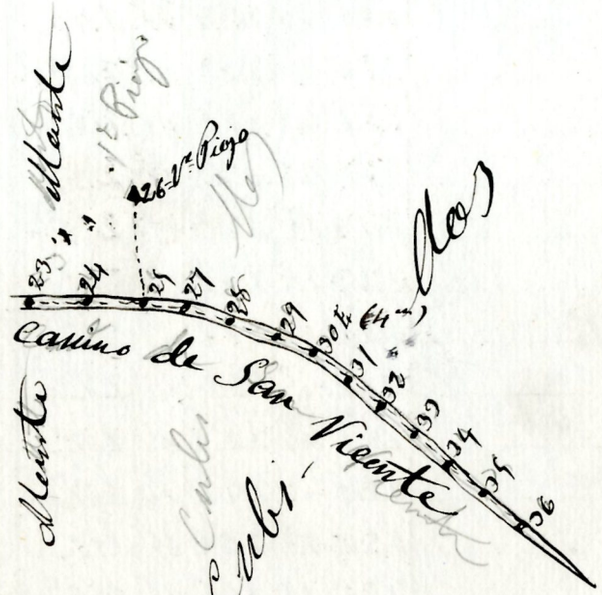
Croquis y notas.



R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
24	23	307	30	127	30	116,00					116,00			
"	25	127	00	307	00	227,00								
25	24	307	00	127	00	227,00					227,00			
"	26-V. Riojo	57	45	237	45	254,00								
26	25	237	45	57	45	254,00					254,00			
25	27	120	00	300	00	216,00								
27	25	300	00	120	00	216,00					216,00			
"	28	131	45	311	45	228,00								
28	27	311	45	131	45	228,00					228,00			
"	29	135	30	315	30	97,00								
29	28	315	30	135	30	97,00					97,00			
"	30 E.	137	00	317	00	116,00								
30	29	317	00	137	00	116,00					116,00			
"	31	154	15	334	15	97,00								
31	30	334	15	154	15	97,00					97,00			
"	32	139	30	319	30	116,00								
32	31	319	30	139	30	116,00					116,00			
"	33	136	30	316	30	91,00								
33	32	316	30	136	30	91,00					91,00			
"	34	149	15	329	15	117,00								
34	33	329	15	149	15	117,00					117,00			
"	35	142	00	322	00	112,00								
35	34	322	00	142	00	112,00					112,00			
"	36	127	00	307	00	146,00								
36	35	307	00	127	00	146,00					146,00			

R. Rodrigo



R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
36	37	132	30	312	30	107,a					
37	36	312	30	132	30	107,a					107,a
"	38	131	45	311	45	186,a					
38	37	311	45	131	45	186,a					186,a
"	39	143	15	323	15	252,a					
39	38	323	15	143	15	252,a					252,a
"	40 E	122	a	302	a	282,a					
40	39	302	a	122	a	282,a					282,a
"	41	141	a	321	a	217,a					
41	40 E	321	a	141	a	217,a					217,a
"	42	156	15	336	15	152,a					
42	41	336	15	156	15	152,a					152,a
"	43	179	45	359	45	236,a					
43	42	359	45	179	45	236,a					236,a
"	44	177	30	357	30	45,a					
44	43	357	30	177	30	45,a					45,a

44 = 157 del itin.º límite de Badajoz y de La Roca

6937

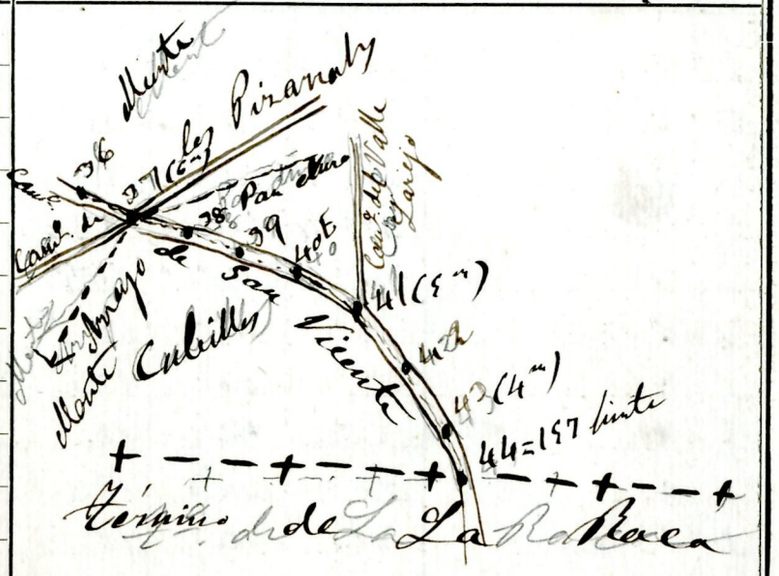
Itinerario n.º 3

Empieza en el punto 209 del itin.º límite de Badajoz y de La Roca y termina en el punto 27 MTS del itin.º límite de Badajoz y de Puebla de Obando

Determina el Camino Cordel de Puebla de Obando

R. Rodrigo

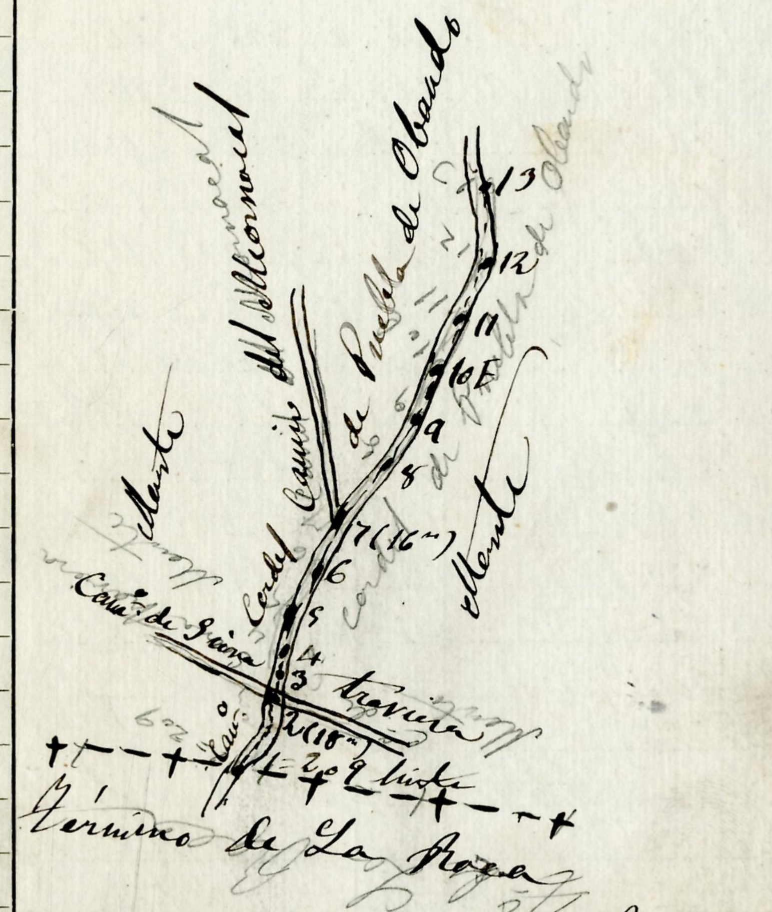
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	′	S. °	′	Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de Depresión. °	′	Elevación. °	′	Distancias horizontales. Metros.
1	2	54	30	234	30	142,00					
2	1	234	30	54	30	142,00					142,00
"	3	226	30	206	30	52,00					
3	2	206	30	26	30	52,00					52,00
"	4	46	00	226	00	171,00					
4	3	226	00	46	00	171,00					171,00
"	5	48	30	228	30	180,00					
5	4	228	30	48	30	180,00					180,00
"	6	766	00	256	00	162,00					
6	5	256	00	766	00	162,00					162,00
"	7	811	00	231	00	167,00			5	00	
7	6	231	00	811	00	167,00	5	00			165,33
"	8	788	30	258	30	211,00			4	00	
8	7	258	30	78	30	211,00	4	00			208,89
"	9	65	30	245	30	142,00	4	00			
9	8	245	30	65	30	142,00			4	00	140,58
"	10E	41	15	221	15	171,00					
10	9	221	15	41	15	171,00					171,00
"	11	41	00	221	00	158,00					
11	10E	221	00	41	00	158,00					158,00
"	12	400	30	220	30	211,00			5	00	
12	11	220	30	40	30	211,00	5	00			208,89
"	13	22	45	202	45	151,00					
13	12	202	45	22	45	151,00					151,00
"	14	10	48	190	45	190,00					

R. Rodrigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		

R. Rodrigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
14	13	19	45	10	45	190,40					190,4			
"	15	26	45	206	45	202,40								
15	14	206	45	26	45	202,40					202,40			
"	16	38	15	218	15	192,40								
16	15	218	15	38	15	192,40					192,40			
"	17	49	00	229	00	161,40								
17	16	229	00	49	00	161,40					161,40			
"	18	38	45	218	45	162,40								
18	17	218	45	38	45	162,40					162,40			
"	19	94	00	234	00	100,40								
19	18	234	00	94	00	100,40					100,40			
"	20 E	82	15	232	15	116,40								
20	19	232	15	82	15	116,40					116,40			
"	21	300	00	230	00	66,40								
21	20 E	230	00	90	00	66,40					66,40			
"	22	29	45	209	45	202,40								
22	21	209	45	29	45	202,40					202,40			
"	23	39	45	219	45	112,40								
23	22	219	45	39	45	112,40					112,40			
"	24	40	00	220	00	277,40								
24	23	220	00	40	00	277,40					277,00			

24=27 MTS del itinerario límite de Badajoz y de Puebla de Obando

Itinerario nº 4

Empieza en el punto 19 del itinerario anterior

R. Radrigan

/10

Término de Puebla de Obando

27 MTS

Camº de Montijo

Camº de Villar del Rey a Puebla de Obando

Camº del Moro

Monte

Monte

R. Radrigan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
y termina en el punto 18 del itin° 2							
Determina el Camº / carretera de Ruella de Obando á Villar del Rey							
Rey, ando á Villar del Rey							
1	2	30 30	120 30	276,00			
2	1=19 itin° 3	120 30	300 30	276,00			276,00
"	3	280 00	100 00	152,00			
3	2	100 00	280 00	152,00			152,00
"	4	268 30	88 30	127,00			
4	3	88 30	268 30	127,00			127,00
"	5	280 30	100 30	141,00			
5	4	100 30	280 30	141,00			141,00
"	6	281 30	101 30	156,00			
6	5	101 30	281 30	156,00			156,00
"	7	276 30	96 30	141,00			
7	6	96 30	276 30	141,00			141,00
"	8	301 15	121 15	142,00			
8	7	121 15	301 15	142,00			142,00
"	9	301 00	121 00	72,00			
9	8	121 00	301 00	72,00			72,00
"	10 E	284 00	104	196,00			
10	9	104 00	284 00	190,00			190,00
"	11	291 30	111 30	122,00			
11	10 E	111 30	291 30	122,00			122,00
"	12	277 30	97 30	126,00			
12	11	97 30	277 30	126,00			126,00

R. Radrigan

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Camino Cond/ de La Magdalena

Leon

Camº de Villar del Rey á Ruella de Obando

(5m) (4m)

12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

C

Camº de Villar del Leonardo al

Leon

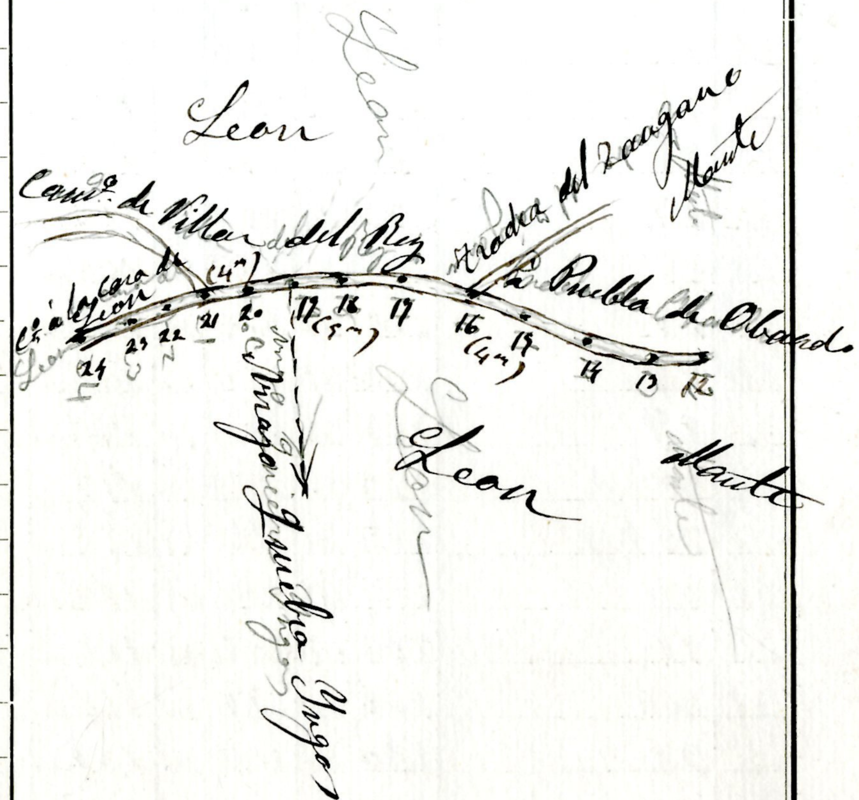
1 19 del itin° n° 3 punto

R. Radrigan

Estaciones	Puntos observados	Rumbos N. °	'	Rumbos S. °	'	Lecturas en la Mira — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.
12	13	291	00	111	00	156,00					
13	12	111	00	291	00	156,00					156,00
"	14	316	00	136	00	121,00					
14	13	136	00	316	00	121,00					121,00
"	15	307	30	127	30	142,00					
15	14	127	30	307	30	142,00					142,00
"	16	330	00	150	00	146,00					
16	15	150	00	330	00	146,00					146,00
"	17	297	00	117	00	153,00					
17	16	117	00	297	00	153,00					153,00
"	18	287	45	107	45	162,00					
18	17	107	45	287	45	162,00					162,00
"	19	278	30	98	30	146,00					
19	18	98	30	278	30	146,00					146,00
"	20E	285	45	105	45	186,00					
20	19	105	45	285	45	186,00					186,00
"	21	271	00	91	00	142,00					
21	20E	91	00	271	00	142,00					142,00
"	22	283	00	103	00	51,00					
22	21	103	00	283	00	51,00					51,00
"	23	270	15	90	15	142,00					
23	22	90	15	270	15	142,00					142,00
"	24	277	15	97	15	131,00					
24	23	97	15	277	15	131,00					131,00
"	25	263	30	83	30	107,00					

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



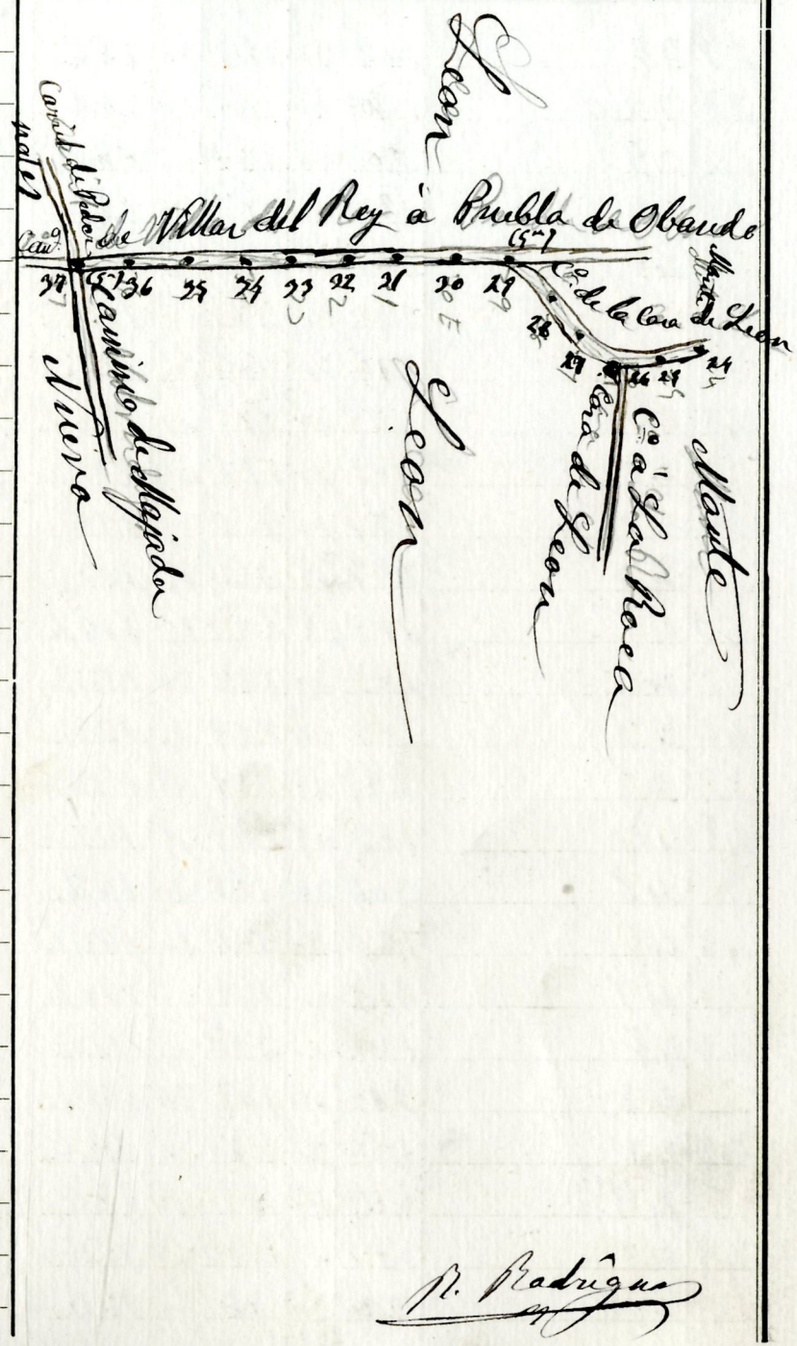
Nota = desde el punto 21 hasta el punto 29 determina este itinº el camino carretero de la casa de Leon

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
26	24	83	30	263	30	167,00					167,00
"	26	270	45	90	45	101,00					
26	25	90	45	270	45	101,00					101,00
"	27	323	30	143	30	115,00					
27	26	143	30	323	30	115,00					115,00
"	28	356	30	176	30	146,00					
28	27	176	30	356	30	146,00					146,00
"	29	353	30	173	30	75,00					
29	28	173	30	353	30	75,00					75,00
"	30 E	294	46	114	46	195,00					
30	29	114	46	294	46	195,00					195,00
"	31	286	00	106	00	111,00					
31	30 E	106	00	286	00	111,00					111,00
"	32	290	00	110	00	132,00					
32	31	110	00	290	00	132,00					132,00
"	33	297	00	117	00	62,00					
33	32	117	00	297	00	62,00					62,00
"	34	323	00	143	00	141,00					
34	33	143	00	323	00	141,00					141,00
"	35	302	00	122	00	224,00					
35	34	122	00	302	00	224,00					224,00
"	36	293	45	113	45	182,00					
36	35	113	45	293	45	182,00					182,00
"	37	300	00	120	00	171,00					
37	36	120	00	300	00	171,00					171,00

P. Rodrigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

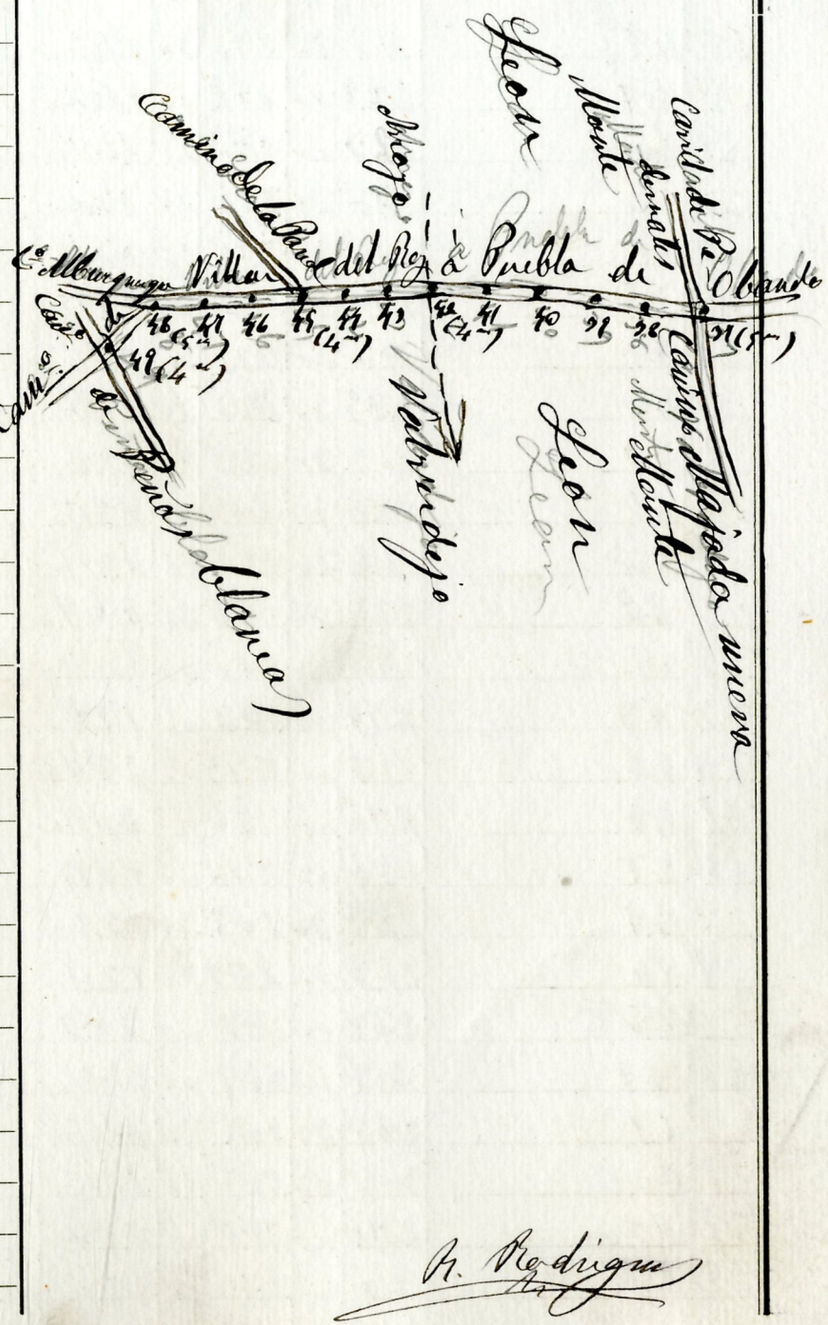


P. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
37	38	309	30	129	30	226,a					
38	37	129	30	309	30	226,a					226,a
"	39	323	a	143	a	170,a					
39	38	143	a	323	a	170,a					170,a
"	40 E	321	15	141	15	127,a					
40	39	141	15	321	15	127,a					127,a
"	41	315	a	135	a	126,a					
41	40 E	135	a	315	a	126,a					126,a
"	42	301	a	121	a	132,a					
42	41	121	a	301	a	132,a					132,a
"	43	299	15	119	15	107,a					
43	42	119	15	299	15	107,a					107,a
"	44	289	30	109	30	127,a					
44	43	109	30	289	30	127,a					127,a
"	45	299	45	119	45	132,a					
45	44	119	45	299	45	132,a					132,a
"	46	306	30	126	30	142,a					
46	45	126	30	306	30	142,a					142,a
"	47	322	a	142	a	77,a					
47	46	142	a	322	a	77,a					77,a
"	48	315	30	135	30	46,a					
48	47	135	30	315	30	46,a					46,a
"	49	267	45	87	45	166,a					
49	48	87	45	267	45	166,a					166,a
"	50 E	270	30	90	30	145,a					

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

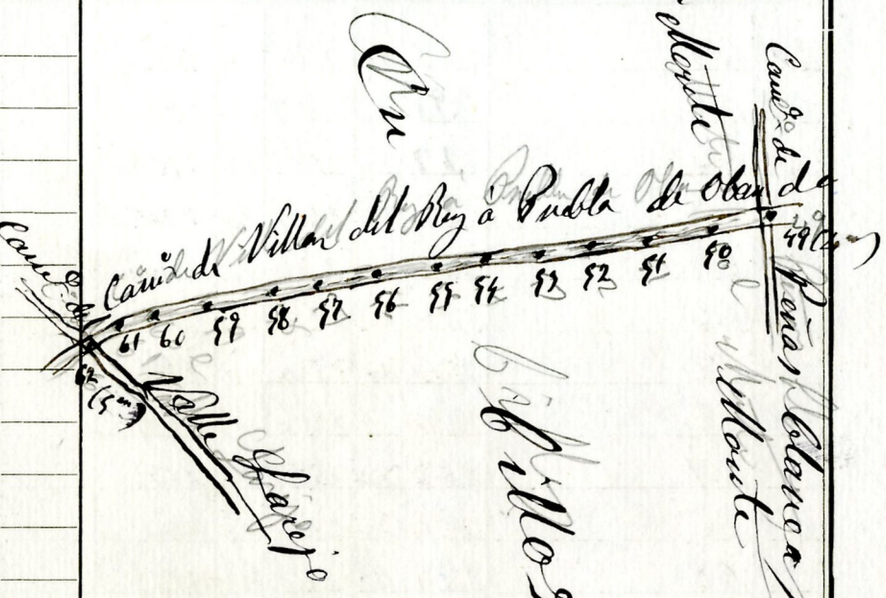


R. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
60	49	90	30	270	30	145,a					145,a
"	61	292	a	112	a	162,a					
61	60	112	a	292	a	162,a					162,a
"	62	286	30	106	30	300,a					
62	61	106	30	286	30	300,a					300,a
"	63	270	30	90	30	191,a					
63	62	90	30	270	30	191,a					191,a
"	64	283	30	103	30	132,a					
64	63	103	30	283	30	132,a					132,a
"	48	264	30	84	30	121,a					
48	64	84	30	264	30	121,a					121,a
"	66	260	30	80	30	242,a					
66	65	80	30	260	30	242,a					242,a
"	67	279	a	99	a	171,a					
67	66	99	a	279	a	171,a					171,a
"	68	270	a	90	a	217,a					
68	67	90	a	270	a	217,a					217,a
"	69	287	30	107	30	121,a					
69	68	107	30	287	30	121,a					121,a
"	60E	267	a	87	a	282,a					
60	69	87	a	267	a	282,a					282,a
"	61	289	30	109	30	166,a					
61	60E	109	30	289	30	166,a					166,a
61	62	270	a	90	a	299,a					
62	61	90	a	270	a	292,a					292,a

R. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Rodrigo

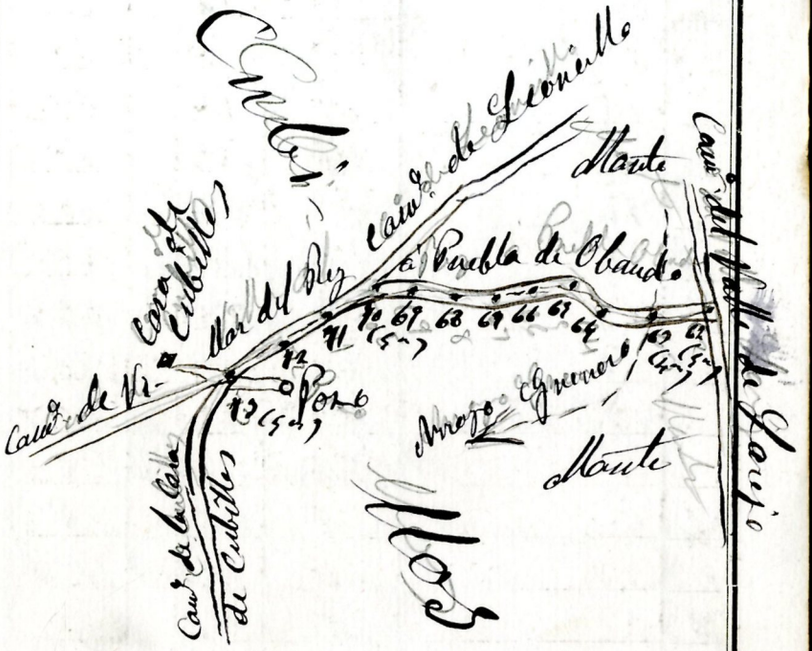
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
62	63	263	30	83	30	252,ca					
63	62	83	30	263	30	252,ca					252,ca
"	64	287	30	107	30	176,ca					
64	63	107	30	287	30	176,ca					176,ca
"	65	310	ca	130	ca	127,ca					
65	64	130	ca	310	ca	127,ca					127,ca
"	66	270	ca	90	ca	151,ca					
66	65	90	ca	270	ca	151,ca					151,ca
"	67	261	30	81	30	167,ca					
67	66	81	30	261	30	167,ca					167,ca
"	68	289	45	109	45	192,ca					
68	67	109	45	289	45	192,ca					192,ca
"	69	302	ca	122	ca	207,ca					
69	68	122	ca	302	ca	207,ca					207,ca
"	70E	322	ca	142	ca	167,ca					
70	69	142	ca	322	ca	167,ca					167,ca
"	71	269	30	89	30	71,ca					
71	70E	89	30	269	30	71,ca					71,ca
"	72	291	ca	71	ca	252,ca					
72	71	71	ca	291	ca	252,ca					252,ca
"	73	249	ca	69	ca	122,ca					
73	72	69	ca	249	ca	122,ca					122,ca
"	Pozo	97	ca	277	ca	102,ca					
Pozo	73	277	ca	97	ca	102,ca					102,ca
casa	73	131	30	311	30	82,ca					

R. Rodrigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.

Croquis y notas.

16



Nota = desde el punto 73 en adelante determina este itinº el camino de herradura de la casa de Cubillos

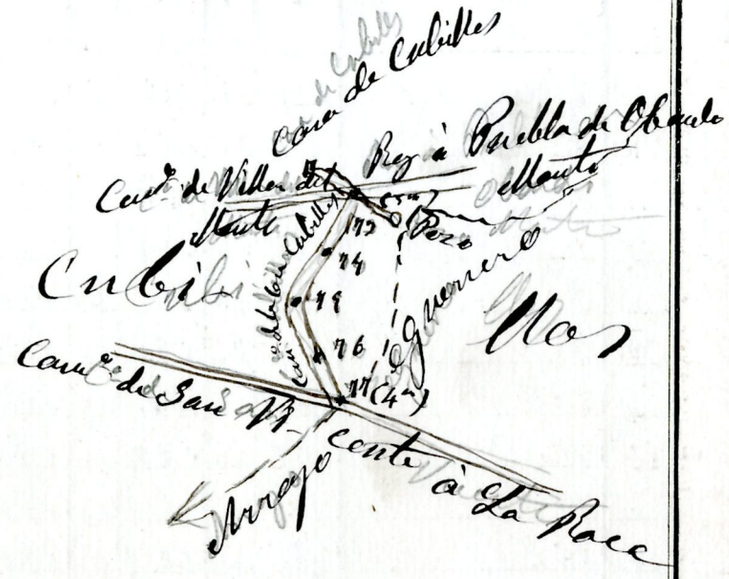
R. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
73	Casa Cubillos	311	30	131	30	82,ao					82,ao
"	74	216	15	36	15	111,ao					
74	73	36	15	216	15	111,ao					111,ao
"	75	223	ao	43	ao	156,ao					
75	74	43	ao	223	ao	156,ao					156,ao
"	76	177	30	357	30	87,ao					
76	75	357	30	177	30	87,ao					87,ao
"	77	153	ao	333	ao	152,ao					
77	76	333	ao	153	ao	152,ao					122,ao
	77 = 18 del itinerario nº 2										
	Itinerario nº 5										
	Empieza en el punto 20 E del itinº nº 2 y termina en el punto 59 del itinº limite de Badajoz y de Villa del Rey										
	Determina el camino de Panduro (camino de herradura										
1	2	211	ao	31	ao	197,ao					
2	1 = 20 E itº 2	31	ao	211	ao	197,ao					197,ao
"	3	216	30	36	30	242,ao					
3	2	36	30	216	30	242,ao					242,ao
"	4	222	30	42	30	206,ao					
4	3	42	30	222	30	206,ao					206,ao
"	5	225	ao	45	ao	186,ao					
5	4	45	ao	225	ao	186,ao					186,ao
"	6	220	30	40	30	155,ao					

R. Radrigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

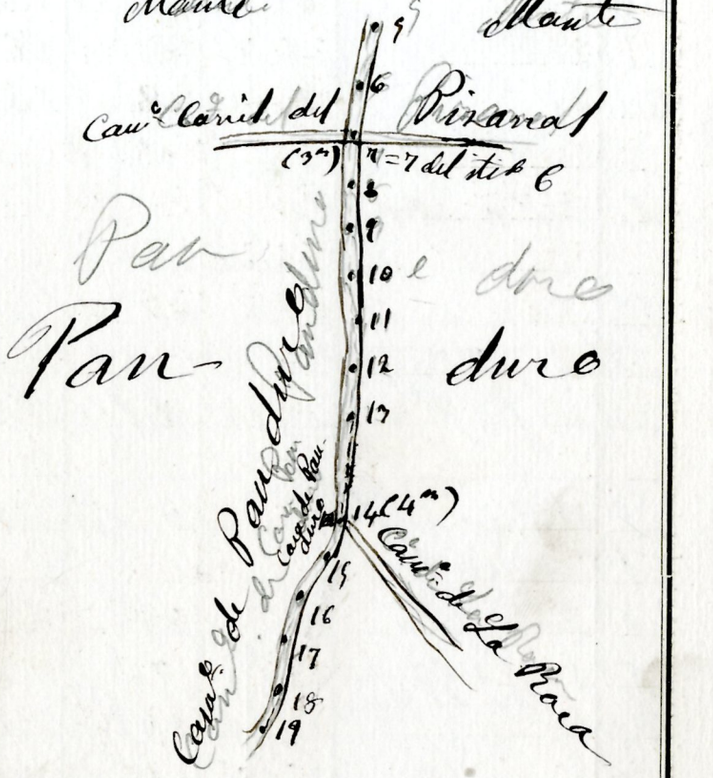
/17



R. Radrigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
6	5	40	30	220	30	155,00					155,00			
"	7=7 del dte 6	207	30	27	30	186,00								
7	6	27	30	207	30	186,00					186,00			
"	8	208	00	28	00	207,00								
8	7=7 del dte 6	28	00	208	00	207,00					207,00			
"	9	196	30	16	30	106,00								
9	8	16	30	196	30	106,00					106,00			
"	10 E	192	00	12	00	195,00								
10	9	12	00	192	00	195,00					195,00			
"	11	181	00	11	00	176,00								
11	10 E	11	00	181	00	176,00					176,00			
"	12	184	30	4	30	122,00								
12	11	4	30	184	30	122,00					122,00			
"	13	177	00	357	00	252,00								
13	12	357	00	177	00	252,00					252,00			
"	14	192	15	12	15	191,00								
14	13	102	15	192	15	191,00					191,00			
"	15	185	00	5	00	66,00								
15	14	5	00	185	00	66,00					66,00			
"	16	202	15	22	15	205,00								
16	15	22	15	202	15	205,00					205,00			
"	17	193	30	13	30	196,00								
17	16	13	30	193	30	196,00					196,00			
"	18	166	00	346	00	107,00								
18	17	346	00	166	00	107,00					107,00			

R. Rodrigues



Nota= desde el punto 14, el camino Pan duro que determina este itinerario es camino carretero

R. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
18	19	258	30	78	30	136,a					
19	18	78	30	258	30	136,a					136,a
"	20 E	260	15	80	15	287,a					
20	19	80	15	260	15	287,a					287,a
	20=59 del itinerario límite de Badajoz y										
de	Villar del Rey										
	Itinerario nº 6										
Empieza en el punto 1 del itinº límite de											
Badajoz y de Villar del Rey y termina											
en el punto 48 del itinerario nº 4											
Determina el camino carretero Carril del											
Pizarral											
1	2	90	a	270	a	107,a					
2	1=4 límite Villar del Rey	270	a	90	a	107,a					107,a
"	3	112	a	292	a	186,a					
3	2	292	a	112	a	186,a					186,a
"	4	108	30	288	30	151,a					
4	3	288	30	108	30	151,a					151,a
"	5	105	a	285	a	216,a					
5	4	285	a	105	a	216,a					216,a
"	6	109	a	289	a	160,a					
6	5	289	a	109	a	160,a					160,a
"	7=7 del límite 5	99	30	279	30	196,a					
7	6	279	30	99	30	196,a					196,a

R. Rodrigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.

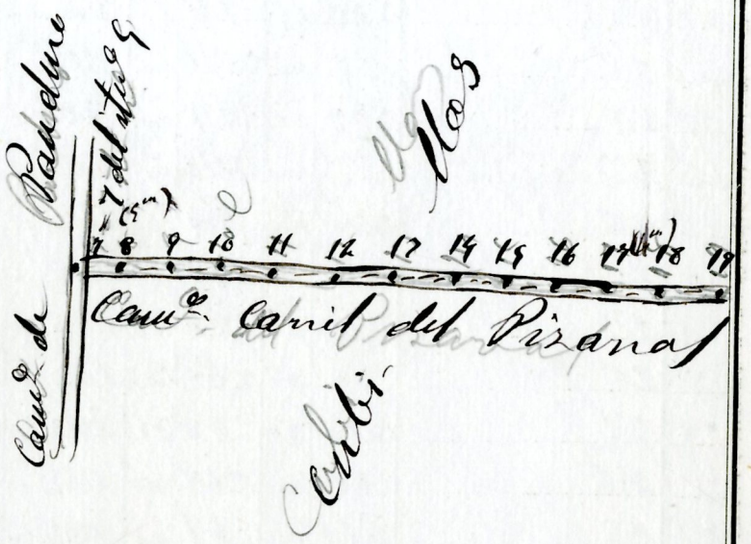
Croquis y notas.

R. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
7	8	110	30	290	30	166,a					
8	7=7 del itin.º 5	290	30	110	30	166,a					166,a
"	9	106	a	286	a	225,a					
9	8	286	a	106	a	225,a					225,a
"	10 E	105	a	285	a	207,a					
10	9	285	a	105	a	207,a					207,a
"	11	132	45	312	45	80,a					
11	10 E	312	45	132	45	80,a					80,a
"	12	116	15	296	15	202,a					
12	11	296	15	116	15	202,a					202,a
"	13	122	30	302	30	131,a					
13	12	302	30	122	30	131,a					131,a
"	14	121	30	301	30	132,a					
14	13	301	30	121	30	132,a					132,a
"	15	114	a	294	a	202,a					
15	14	294	a	114	a	202,a					202,a
"	16	114	15	294	15	240,a					
16	15	294	15	114	15	240,a					240,a
"	17	113	15	293	15	146,a					
17	16	293	15	113	15	146,a					146,a
"	18	34	a	214	a	226,a					
18	17	214	a	34	a	226,a					226,a
"	19	116	a	296	a	157,a					
19	18	296	a	116	a	157,a					157,a
"	20 E	101	30	281	30	299,a					

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

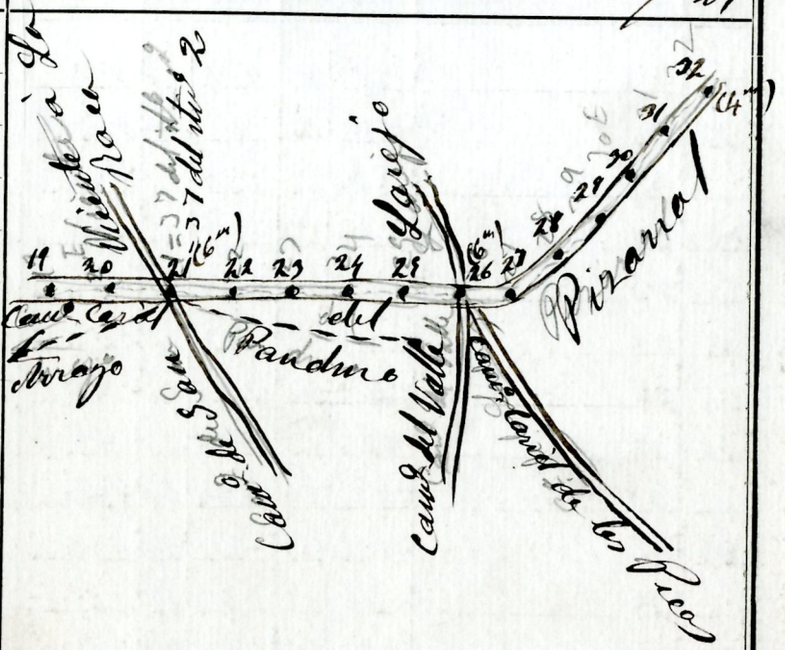


R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
20	19	281	30	101	30	299,					299,
"	21	96	15	276	15	300,					
21	20 E	276	15	96	15	300,					300,
"	22	99	00	279	00	92,					
22	21	279	00	99	00	92,					92,
"	23	94	00	274	00	142,					
23	22	274	00	94	00	142,					142,
"	24	92	30	272	30	126,					
24	23	272	30	92	30	126,					126,
"	25	80	30	260	30	162,					
25	24	260	30	80	30	162,					162,
"	26	81	00	261	00	145,					
26	25	261	00	81	00	145,					145,
"	27	73	00	253	00	86,					
27	26	253	00	73	00	86,					86,
"	28	36	30	216	30	296,					
28	27	216	30	36	30	296,					296,
"	29	49	00	229	00	187,					
29	28	229	00	49	00	187,					187,
"	30 E	43	00	223	00	202,					
30	29	223	00	43	00	202,					202,
"	31	52	30	232	30	191,					
31	30 E	232	30	52	30	191,					191,
"	32	81	00	231	00	181,					
32	31	231	00	51	00	181,					181,

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



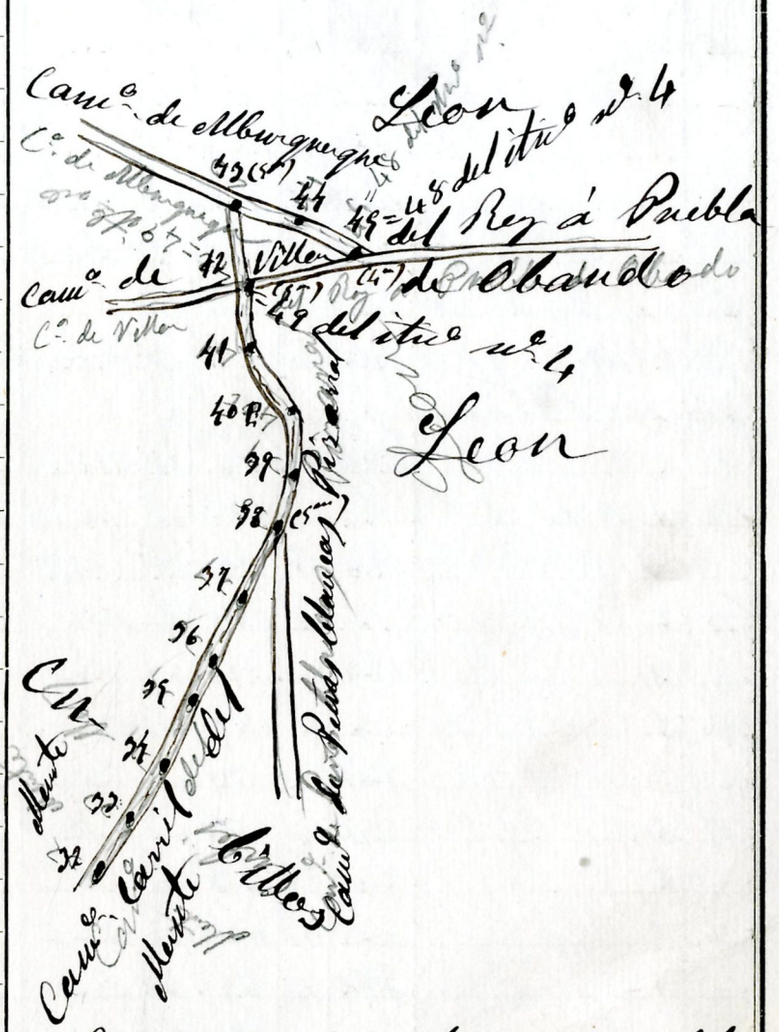
R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
32	33	45	30	225	30	242,40					
33	32	225	30	45	30	242,40					242,40
"	34	53	00	233	00	171,00					
34	33	233	00	53	00	171,00					171,00
"	35	47	30	227	30	256,00					
35	34	227	30	47	30	256,00					256,00
"	36	43	00	223	00	77,00					
36	35	223	00	43	00	77,00					77,00
"	37	54	30	234	30	186,00					
37	36	234	30	54	30	186,00					186,00
"	38	40	15	220	15	167,00					
38	37	220	15	40	15	167,00					167,00
"	39	37	30	217	30	96,00					
39	38	217	30	37	30	96,00					96,00
"	40E	11	30	191	30	156,00					
40	39	191	30	11	30	156,00					156,00
"	41	355	00	175	00	126,00					
41	40E	175	00	355	00	126,00					126,00
"	42	27	45	207	45	162,00					
42	41	207	45	27	45	162,00					162,00
"	43	356	45	176	45	230,00					
43	42	176	45	356	45	230,00					230,00
"	44	131	30	311	30	107,00					
44	43	311	30	131	30	107,00					107,00
"	45	144	45	324	45	166,00					

R. Rodrigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.

Croquis y notas.

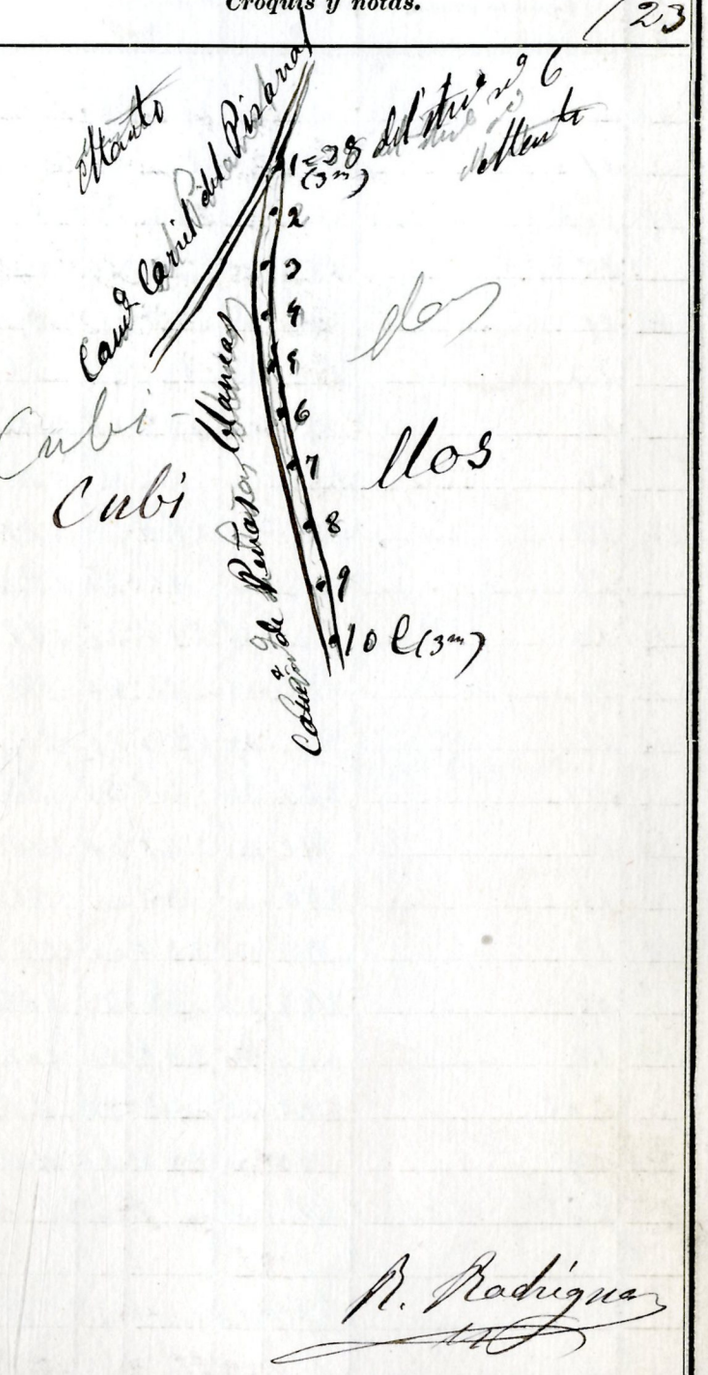


Nota = desde el punto 43 en adelante determina este itinº el camino carretero de Albergueria

R. Rodrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
45	44	324	45	144	45	166,cm					166,cm			
	45-48 del itinerario nº 4													
	Itinerario nº 7													
Empieza en el punto 38 del itinerario nº 6 y ter														
mina en el punto 162 del itinerario Puente de Bada														
joz y de La Roca Roca														
Determina el camino de herradura de Pe														
ñas Blancas														
1	2	196	cm	16	cm	212,cm								
2	1=38 ita nº 6	16	cm	196	cm	212,cm					212,cm			
"	3	198	15	18	15	167,cm								
3	2	18	15	198	15	167,cm					167,cm			
"	4	184	cm	4	cm	196,cm								
4	3	4	cm	184	cm	196,cm					196,cm			
"	5	201	cm	21	cm	201,cm								
5	4	21	cm	201	cm	201,cm					201,cm			
"	6	20	30	27	30	92,cm								
6	5	27	30	207	30	92,cm					92,cm			
"	7	177	30	357	30	150,cm								
7	6	357	30	177	30	150,cm					150,cm			
"	8	180	30	0	30	112,cm								
8	7	0	30	180	30	112,cm					112,cm			
"	9	186	cm	6	cm	131,cm								
9	8	6	cm	186	cm	131,cm					131,cm			
"	1 de E	182	15	2	15	212,cm								

M. Rodrigo



M. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
10	9	22	15	182	15	2,12 a					2,12 a
"	11	190	20	10	20	1,84 a					
11	10 E	10	20	190	26	1,84 a					1,84 a
"	12	180	20	0	20	2,62 a					
12	11	0	20	180	26	2,62 a					2,62 a
"	13	198	20	18	26	2,02 a					
13	12	18	20	198	20	2,02 a					2,02 a
"	14	190	20	10	20	2,17 a					
14	13	10	20	190	20	2,17 a					2,17 a
"	15	191	20	11	20	1,97 a					
15	14	11	20	191	20	1,97 a					1,97 a
"	16	184	20	4	26	96 a					
16	15	4	20	184	26	96 a					96 a
"	17	221	30	41	26	1,26 a					
17	16	41	20	221	30	1,26 a					1,26 a
"	18	213	20	33	20	71 a					
18	17	33	20	213	20	71 a					71 a
"	19	228	20	48	30	1,02 a					
19	18	48	20	228	30	1,02 a					1,02 a
"	20 E	222	20	42	20	1,06 a					
20	19	442	20	222	20	1,06 a					1,06 a

20 E = 162 del Itinerario límite de Madajon y de La Mora

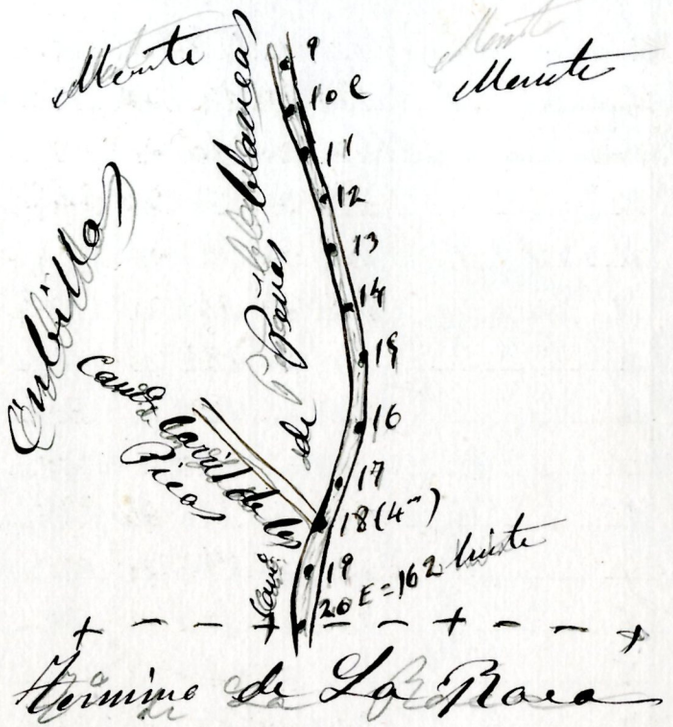
Itinerario nº 8

Empieza en el punto 40 del Itinerario nº 6

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.

Croquis y notas. 214



Término de La Mora

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
y termina en el punto 73 del itinerario nº 4										
Detenia el Camº Carretero Carril del Zanjano á Alburquerque										
1	2	320 30	140 30	226,a						
2	1-43 itº 6	140 30	320 30	226,a						226,a
"	3	326 ao	146 ao	175,a						
3	2	146 ao	326 ao	175,a						175,a
"	4	299 ao	119 ao	247,a						
4	3	119 ao	299 ao	247,a						247,a
"	5	290 30	110 30	165,a						
5	4	110 30	290 30	165,a						165,a
"	6	293 ao	113 ao	126,a						
6	5	113 ao	293 ao	126,a						126,a
"	7	313 ao	133 ao	217,a						
7	6	133 ao	313 ao	217,a						217,a
"	8	330 30	150 30	101,a						
8	7	150 30	330 30	101,a						101,a
"	9	302 15	122 15	66,a						
9	8	122 15	302 15	66,a						66,a
"	10E	318 45	138 45	186,a						
10	9	138 45	318 45	186,a						186,a
"	11	303 30	123 30	192,a						
11	10E	123 30	303 30	192,a						192,a
"	12	309 30	129 30	187,a						
12	11	129 30	309 30	187,a						187,a

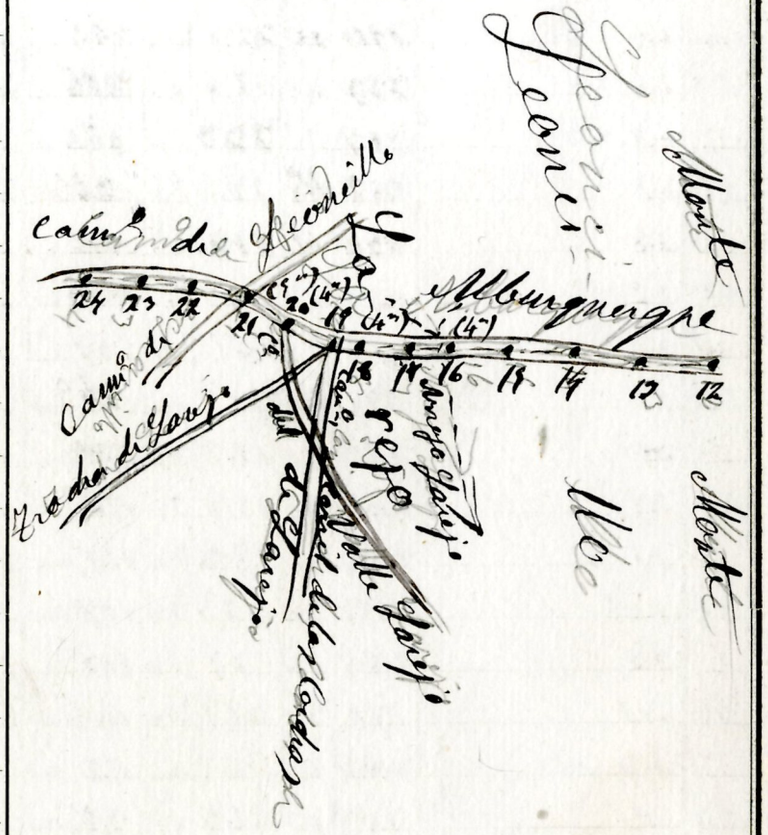
R. Rodriguez

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
12	13	311	15	131	15	141,00					
13	12	131	15	311	15	141,00					141,00
"	14	333	00	153	00	216,00					
14	13	153	00	333	00	216,00					216,00
"	15	318	45	138	45	266,00					
15	14	138	45	318	45	266,00					266,00
"	16	301	00	121	00	135,00					
16	15	121	00	301	00	135,00					135,00
"	17	289	00	109	00	242,00					
17	16	109	00	289	00	242,00					242,00
"	18	296	00	116	00	185,00					
18	17	116	00	296	00	185,00					185,00
"	19	317	30	137	30	77,00					
19	18	137	30	317	00	77,00					77,00
"	20E	332	30	152	30	166,00					
20	19	152	30	332	30	166,00					166,00
"	21	339	15	159	15	215,00					
21	20E	159	15	339	15	215,00					215,00
"	22	337	30	157	30	122,00					
22	21	157	30	337	30	122,00					122,00
"	23	307	00	127	00	136,00					
23	22	127	00	307	00	136,00					136,00
"	24	311	30	131	30	212,00					
24	23	131	30	311	30	212,00					212,00
"	25	304	00	124	00	151,00					

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

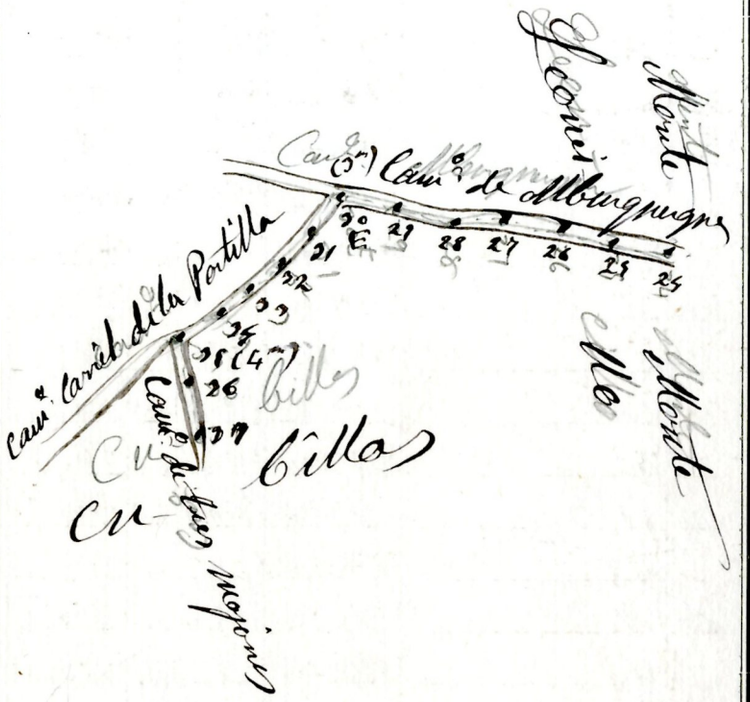


R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
25	24	124	ar	304	ar	151,ar					151,ar		
"	26	310	ar	130	ar	267,ar							
26	25	130	ar	310	ar	267,ar					267,ar		
"	27	323	30	143	30	166,ar							
27	26	143	30	323	30	166,ar					166,ar		
"	28	293	ar	113	ar	122,ar							
28	27	113	ar	293	ar	122,ar					122,ar		
"	29	318	30	138	30	157,ar							
29	28	138	30	318	30	157,ar					157,ar		
"	30E	328	30	148	30	136,ar							
30	29	148	30	328	30	136,ar					136,ar		
"	31	233	30	53	30	117,ar							
31	30E	53	30	233	30	117,ar					117,ar		
"	32	251	30	71	30	146,ar							
32	31	71	30	251	30	146,ar					146,ar		
"	33	249	ar	69	ar	92,ar							
33	32	69	ar	249	ar	92,ar					92,ar		
"	34	253	30	73	30	217,ar							
34	33	73	30	253	30	217,ar					217,ar		
"	35	225	ar	45	ar	112,ar							
35	34	45	ar	225	ar	112,ar					112,ar		
"	36	183	30	3	30	156,ar							
36	35	3	30	183	30	156,ar					156,ar		
"	37	171	15	351	15	116,ar							
37	36	351	15	171	15	116,ar					116,ar		

R. Rodrigue

Croquis y notas.



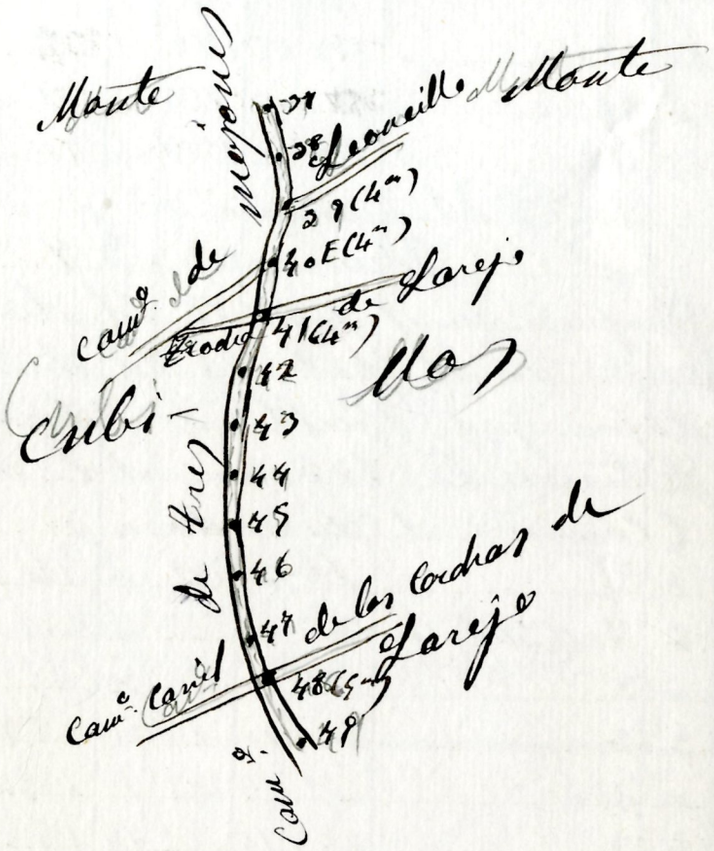
Nota = Desde el punto 30 al 35 determina este itin.º el camino Carril de la Portilla
Desde el punto 35 determina este itin.º el camino carretero de tres mojones

R. Rodrigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
37	38	177	00	357	00	135,00							
38	37	357	00	177		135,00					135,00		
"	39	194	45	14	45	194,00							
39	38	14	45	194	45	194,00					194,00		
"	40E	217	00	37	00	207,00							
40	39	37	00	217	00	207,00					207,00		
"	41	193	15	13	15	202,00							
41	40E	13	15	193	15	202,00					202,00		
"	42	217	00	37	00	191,00							
42	41	37	00	217	00	191,00					191,00		
"	43	196	00	16	00	232,00							
43	42	16	00	196	00	232,00					232,00		
"	44	197	15	17	15	156,00							
44	43	17	15	197	15	156,00					156,00		
"	45	189	00	9	00	266,00							
45	44	9	00	189	00	266,00					266,00		
"	46	171	15	351	15	115,00							
46	45	351	15	171	15	115,00					115,00		
"	47	164	30	344	30	245,00							
47	46	344	30	164	30	245,00					245,00		
"	48	134	00	314	00	77,00							
48	47	314	00	134	00	77,00					77,00		
"	49	158	30	338	30	300,00							
49	48	338	30	158	30	300,00					300,00		
"	50E	173	15	353	15	192,00							

R. Radrigues

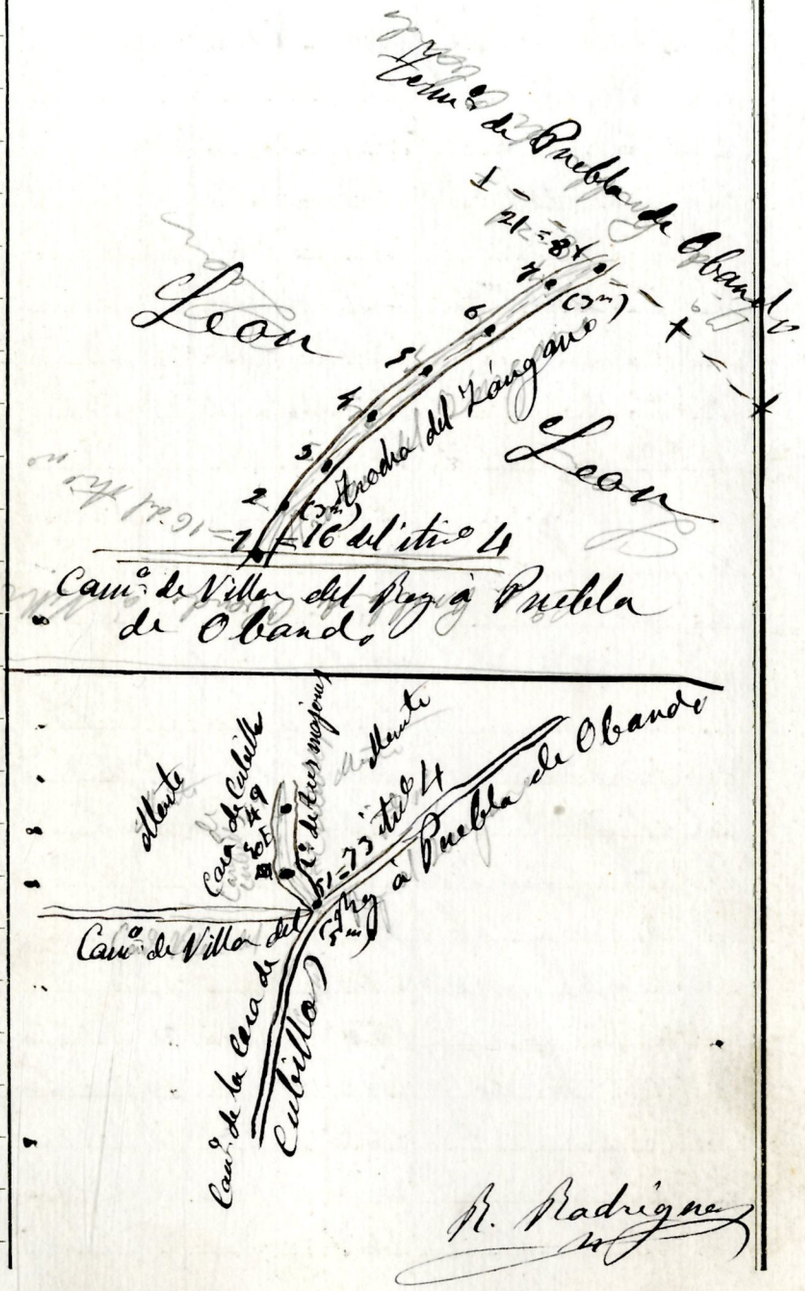
Croquis y notas. /28



R. Radrigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
50	49	357	15	177	15	192,00					192,00			
"	51	133	00	313	00	77,00								
51	50 E	313	00	133	00	77,00					77,00			
	51 = 73 del itinerario nº 4													
	Itinerario nº 9													
	Empieza en el punto 16 del itinº nº 4 y termina en el punto 21 del itinº límite de Badajoz y de Puebla de Obando													
	Determina la trocha del Zángano (Camino de herradura)													
1	2	67	00	247	00	246,00								
2	1 = 16 itinº 4	247	00	67	00	246,00					246,00			
00	3	74	30	254	30	297,00								
3	2	254	30	74	30	297,00					297,00			
00	4	69	15	249	15	145,00			4	00				
4	3	249	15	69	15	145,00	4	00			143,55			
00	5	84	30	264	30	232,00								
5	4	264	30	84	30	232,00					232,00			
00	6	89	45	269	45	291,00			5	30				
6	5	269	45	89	45	291,00	5	30			289,09			
00	7	98	00	278	00	207,00			4	00				
7	6	278	00	98	00	207,00	4	00			204,93			
00	8	116	15	296	15	82,00								
8	7	296	15	116	15	82,00					82,00			
	8 = 21 del itinº límite de Badajoz y de Puebla de Obando													

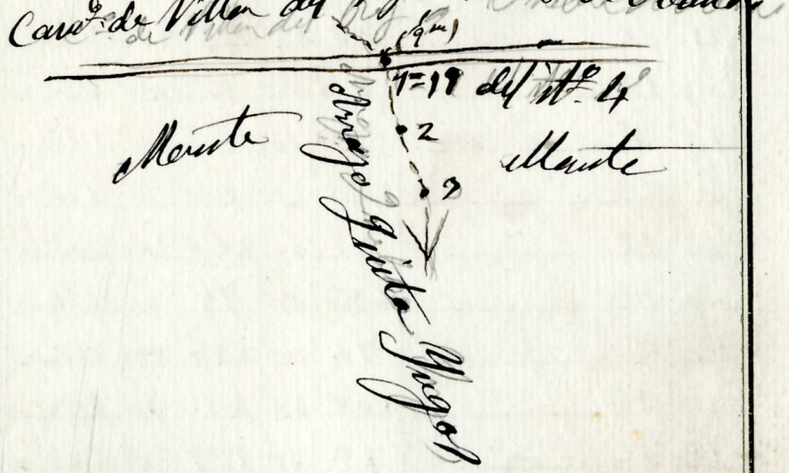
R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.
	Itinerario nº 10										
	Empieza en el punto 21 del itinº nº 4 y termina en el punto 29 del mismo itinº nº 4										
	Determina un trozo del camino carretero de Puebla de Obando á Villar del Rey										
1	2	301	00	121	00	161,00					
2	1=21 itinº 4	121	00	301	00	161,00					161,00
00	3	296	30	116	30	236,00					
3	2	116	30	296	30	236,00					236,00
00	4	299	15	119	15	186,00					
4	3	119	15	299	15	186,00					186,00
00	5	296	00	116	00	132,00					
5	4	116	00	296	00	132,00					132,00
	5=29 del itinº nº 4										
	Itinerario nº 11										
	Empieza en el punto 19 del itinº nº 4 y termina en el punto 199 del itinº límite de Badajoz y de La Raca										
	Determina el Arroyo Quita Yugas de corriente eventual										
1	2	160	30	340	30	242,00					
2	1=19 itinº 4	340	30	160	30	242,00					242,00
00	3	163	00	343	00	281,00					
3	2	343	00	163	00	281,00					281,00
00	4	189	30	5	30	200,00					

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

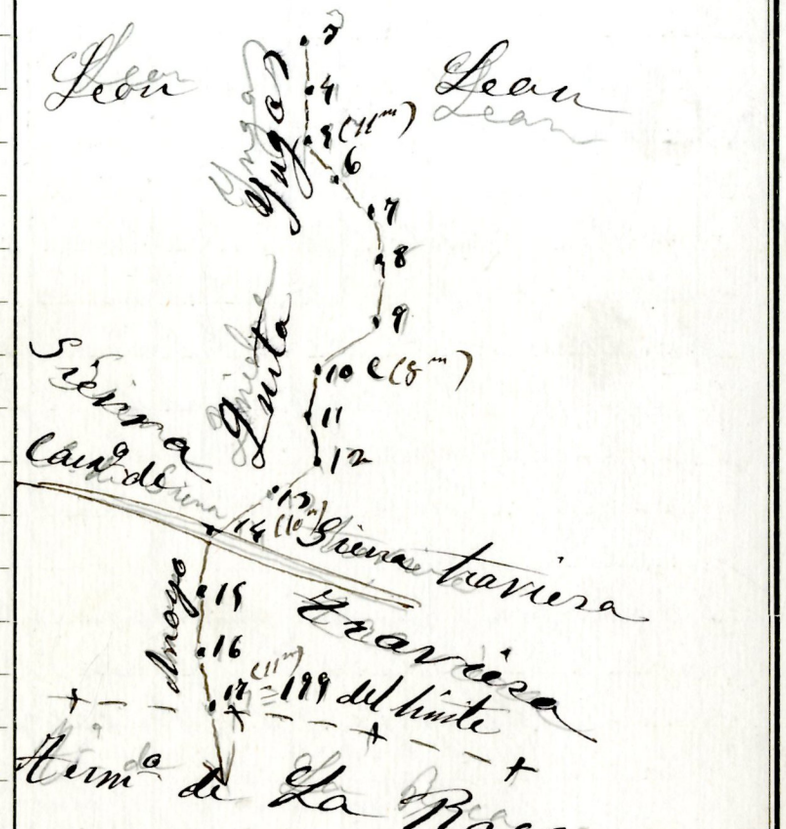


R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
4	3	5	30	185	30	200,00					200,00
00	5	171	00	351	00	166,00	6	00			
5	4	351	00	171	00	166,00			6	00	164,34
00	6	145	30	325	30	300,00					
6	5	325	30	145	30	300,00					300,00
00	7	154	00	334	00	276,00	5	00			
7	6	334	00	154	00	276,00			5	00	273,24
00	8	192	00	12	00	161,00					
8	7	12	00	192	00	161,00					161,00
00	9	210	30	30	30	267,00					
9	8	30	30	210	30	267,00					267,00
00	10 c	232	00	52	00	206,00					
10	9	52	00	232	00	206,00					206,00
00	11	217	45	37	45	184,00					
11	10	37	45	217	45	184,00					184,00
00	12	182	00	2	00	112,00	7	00			
12	11	2	00	182	00	112,00			7	00	110,88
00	13	260	30	80	30	201,00	6	00			
13	12	80	30	260	30	201,00			6	00	198,99
00	14	254	00	74	00	256,00	4	00			
14	13	74	00	254	00	256,00			4	00	253,44
00	15	208	30	29	30	222,00					
15	14	29	30	209	30	222,00					222,00
00	16	195	30	15	30	254,00	4	00			
16	15	15	30	195	30	254,00			4	00	251,46

R. Radigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



R. Radigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
16	17	188	45	8	45	117,00					
17	16	8	45	188	45	117,00					117,00

17 = 199 del itin.º Insta de Badajoz y de La Roca

Nota = Consta este cuaderno de 55788 metros y de 344 estaciones

Badajoz 7 de febrero de 1900

El Topógrafo 3.º

Rafael Rodriguez

Badajoz 7 de febrero de 1900

Conforme

El Jefe de la brigada

Francisco Navarro

Badajoz 7 de febrero de 1902

Revisado

El Jefe del Centro directivo

Manuel Gutiérrez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.